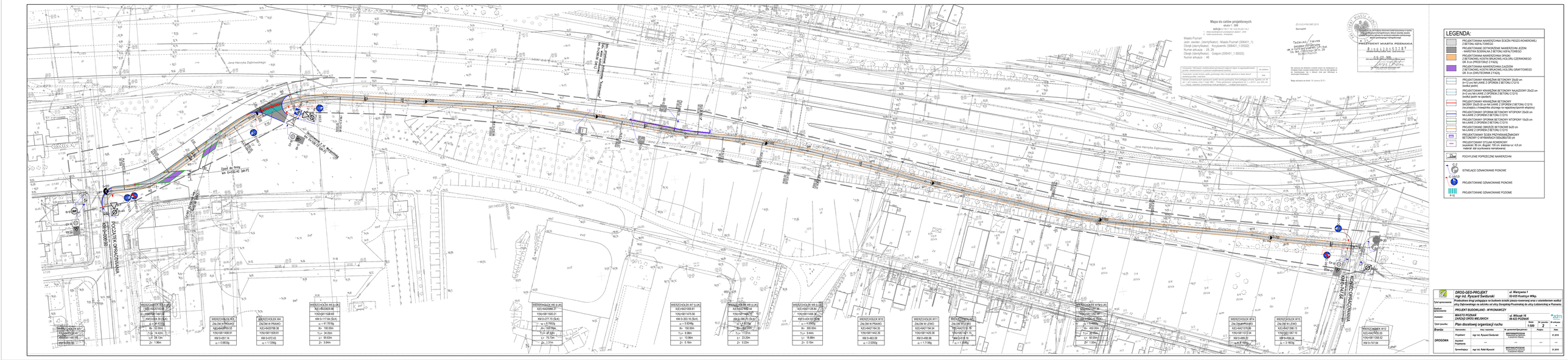

Jana Henryka Dąbrowskiego
Gorajska
Prusimska
Margonińska
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
W1
W2
W3
W4
W5
W6
W7
W8
W9
W10
W11
W12
W13
W14
W15
W16
POCZĄTEK OPRACOWANIA
KM 0+000.00
(dowiązanie do istn. nawierzchni asfaltowej)
KONIEC OPRACOWANIA
KM 0+747.64
(dowiązanie do istn. nawierzchni asfaltowej)
Zjazd do firmy
km 0+032.42 (str.P)
Zjazd do firmy
km 0+069.50 (str.P)
Skrzyżowanie z ul. Margonińską
km 0+109.73 (str.P)
Istn. przystanek autobusowy "Kołobrzeska"
(istn. wiata autobusowa)
km 0+298.56 (str.L)
przejście podziemne
R52.00
PŁK 0+010.33
KŁK 0+038.46
R100.00
PŁK 0+084.82
KŁK 0+150.46
R550.00
PŁK 0+239.84
KŁK 0+315.57
R150.00
PŁK 0+346.18
KŁK 0+360.14
R300.00
PŁK 0+375.10
KŁK 0+398.30
PŁK 0+415.49
KŁK 0+434.37
R450.00
PŁK 0+569.48
KŁK 0+629.49
P-10
P-11
A-7
B-5
B-20
B-43
B-44
C-2
C-16/13
C-16/13a
D-15
D-35
D-48
D-6b
5811450,00
6420950,00

Mapa do celów projektowych
skala 1 : 500
sekcje 6.178.11.16.1.4/2.3/3.2/4.1/4.2

1. Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - 2000
2. Układ wysokościowy - Amsterdam

Miasto Poznań
Jedn. ewiden. (identyfikator) : Miasto Poznań (306401_1)
Obręb (identyfikator) : Krzyżowniki (306401_1.00022)
Numer arkusza : 28, 29
Obręb (identyfikator) : Golęcin (306401_1.00020)
Numer arkusza : 46

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie ustalano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
Kolorem pomarańczowym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 ust. 1, pkt.3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r., poz. 520), kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.	

ZG-OUG.4104.3067.2015

Sporządził:

Tadeusz Hausa
geodeta uprawniony
upr. nr 10275 wyd. przez Min. G.P. i Bud.
Os. Bol. Chrobrego 36 m. 29
60-681 Poznań

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Mapa aktualna na dzień 30 czerwca 2015 r.

Potwierdza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
* 34
PREZYDENT MIASTA POZNANIA
P.3064.2015.3287
(identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego)
09. 07. 2015
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)
z up. Prezydenta Miasta Poznania
Ireneusz Górski
Starszy specjalista
(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

WIERZCHOŁEK W1
X(E)=6420720.40
Y(N)=5811487.71
KM 0+000.00

WIERZCHOŁEK W2 (ŁUK)
X(E)=6420745.68
Y(N)=5811487.04
KM 0+024.39 (ŚLK)
α = 34.4332g
R= 52.00m
To= 14.42m
Ł= 28.13m
Z= 1.96m

WIERZCHOŁEK W3
ZAŁOM W PRAWO
X(E)=6420769.53
Y(N)=5811499.91
KM 0+051.14
α = 0.6833g

WIERZCHOŁEK W4
ZAŁOM W PRAWO
X(E)=6420788.38
Y(N)=5811509.81
KM 0+072.43
α = 1.1256g

WIERZCHOŁEK W5 (ŁUK)
X(E)=6420829.86
Y(N)=5811530.69
KM 0+117.64 (ŚLK)
α = 41.7818g
R= 100.00m
To= 34.05m
Ł= 65.63m
Z= 5.64m

WIERZCHOŁEK W6 (ŁUK)
X(E)=6420988.31
Y(N)=5811500.21
KM 0+277.70 (ŚLK)
α = 8.7652g
R= 550.00m
To= 37.92m
Ł= 75.73m
Z= 1.31m

WIERZCHOŁEK W7 (ŁUK)
X(E)=6421059.81
Y(N)=5811475.90
KM 0+353.16 (ŚLK)
α = 5.9248g
R= 150.00m
To= 6.98m
Ł= 13.96m
Z= 0.16m

WIERZCHOŁEK W8 (ŁUK)
X(E)=6421092.44
Y(N)=5811468.10
KM 0+386.70 (ŚLK)
α = 4.9229g
R= 300.00m
To= 11.61m
Ł= 23.20m
Z= 0.22m

WIERZCHOŁEK W9 (ŁUK)
X(E)=6421128.84
Y(N)=5811456.36
KM 0+424.93 (ŚLK)
α = 4.0065g
R= 300.00m
To= 9.44m
Ł= 18.88m
Z= 0.15m

WIERZCHOŁEK W10
ZAŁOM W PRAWO
X(E)=6421164.35
Y(N)=5811442.39
KM 0+463.09
α = 2.0292g

WIERZCHOŁEK W11
ZAŁOM W LEWO
X(E)=6421194.54
Y(N)=5811429.38
KM 0+495.96
α = 1.7136g

WIERZCHOŁEK W12
ZAŁOM W LEWO
X(E)=6421215.15
Y(N)=5811421.15
KM 0+518.16
α = 1.3546g

WIERZCHOŁEK W13 (ŁUK)
X(E)=6421291.35
Y(N)=5811392.59
KM 0+599.49 (ŚLK)
α = 8.4889g
R= 450.00m
To= 30.05m
Ł= 60.00m
Z= 1.00m

WIERZCHOŁEK W14
ZAŁOM W PRAWO
X(E)=6421378.86
Y(N)=5811372.54
KM 0+689.22
α = 3.1804g

WIERZCHOŁEK W15
ZAŁOM W LEWO
X(E)=6421398.13
Y(N)=5811367.10
KM 0+709.24
α = 3.1803g

WIERZCHOŁEK W12
X(E)=6421435.55
Y(N)=5811358.52
KM 0+747.64

LEGENDA:

▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ Z BETONU ASFALTOWEGO
▨	PROJEKTOWANE ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI - WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA OPASKI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ KOLORU CZERWONEGO GR. 8 cm (PROSTOKĄT Z FAZĄ)
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ KOLORU GRAFITOWEGO GR. 8 cm (DWUTEOWNIK Z FAZĄ)
—	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30 cm (h=12 cm) NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15 (wzdłuż jezdni)
- - -	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 20x22 cm (h=2 cm) NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15 (wzdłuż jezdni na zjazdach)
—	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY SKOŚNY 20x20-30 cm NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15 (na przejściu z krawężnika ulicznego na najazdowy/opornik wtopiony)
—	PROJEKTOWANY OPORNIK BETONOWY WTOPIONY 20x30 cm NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15
—	PROJEKTOWANY OPORNIK BETONOWY WTOPIONY 10x25 cm NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15
—	PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 6x20 cm NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15
⊟	PROJEKTOWANY ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY BETONOWY O WYMIARACH 500x280x100 cm
▬	PROJEKTOWANY STOJAK ROWEROWY (wysokość: 85 cm, długość: 100 cm, średnica rur: 4,8 cm materiał: stal ocynkowana niemalowana)
2%	POCHYLENIE POPRZECZNE NAWIERZCHNI
C-2	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
C-16/13	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
P-10	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

	DROG-GEO-PROJEKT **mgr inż. Ryszard Świdurski**		ul. Warzywna 1 62-025 Kostrzyn Wlkp.		
Tytuł opracowania:	Przebudowa drogi polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej wraz z oświetleniem wzdłuż ulicy Dąbrowskiego na odcinku od ulicy Gorajskiej-Prusimskiej do ulicy Łobżenickiej w Poznaniu				
Stadium opracowania:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY				
Inwestor:	MIASTO POZNAŃ ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH		ul. Wilczak 16 66-623 POZNAŃ	zdm	
Tytuł rysunku:	Plan docelowej organizacji ruchu		Skala: 1:500	Nr rysunku: 2	Nr arkusza: -
Branża:	Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień/Specjalność:	Podpis:	Data:
DROGOWA	Projektant:	mgr inż. Ryszard Świdurski	WKP/0098/POOD/04 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej		01.2016
	Asystent Projektanta:	----	----	----	----
	Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Wysocki	WKP/0063/POOD/05 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej		01.2016