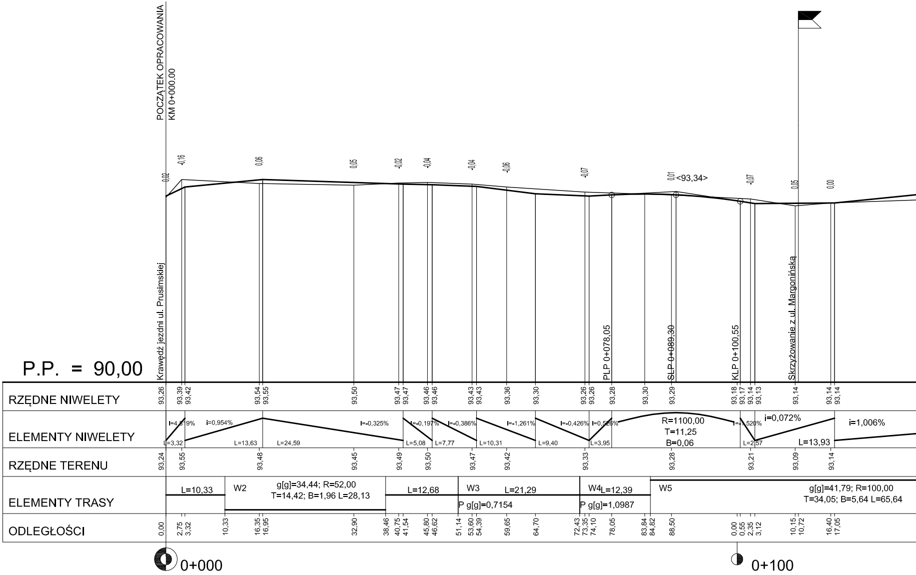
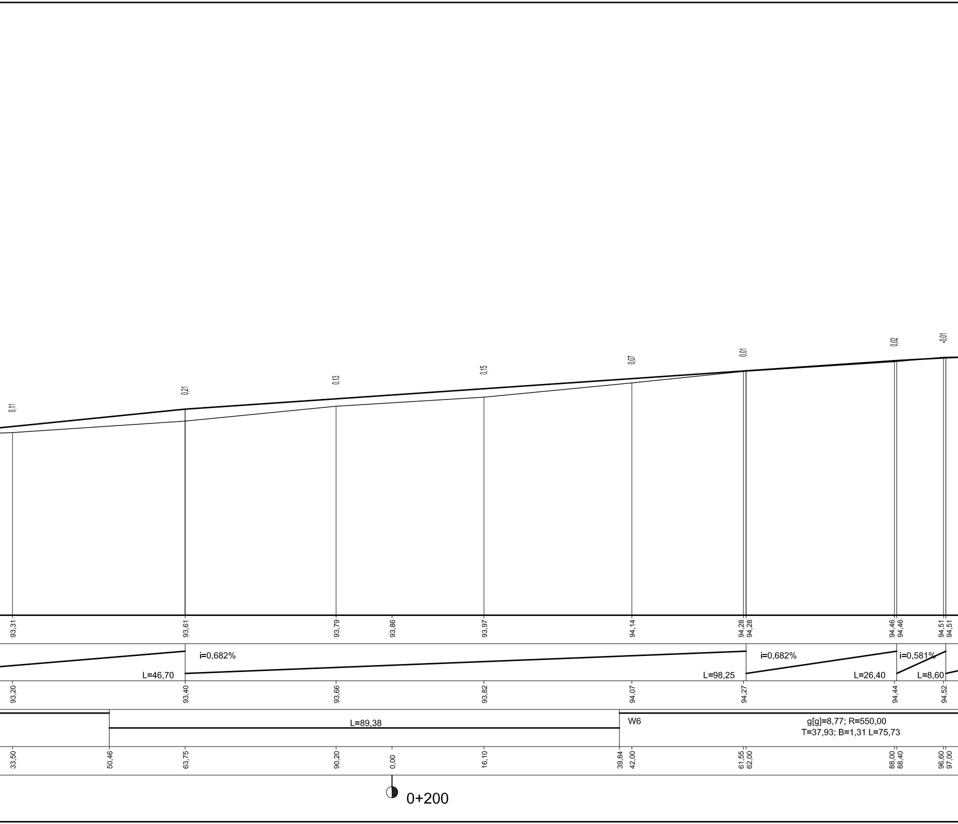
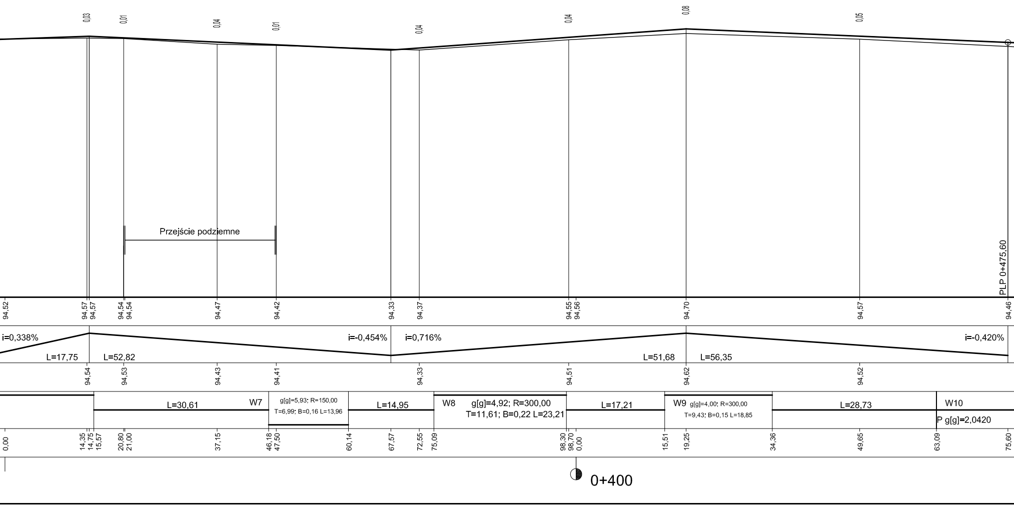
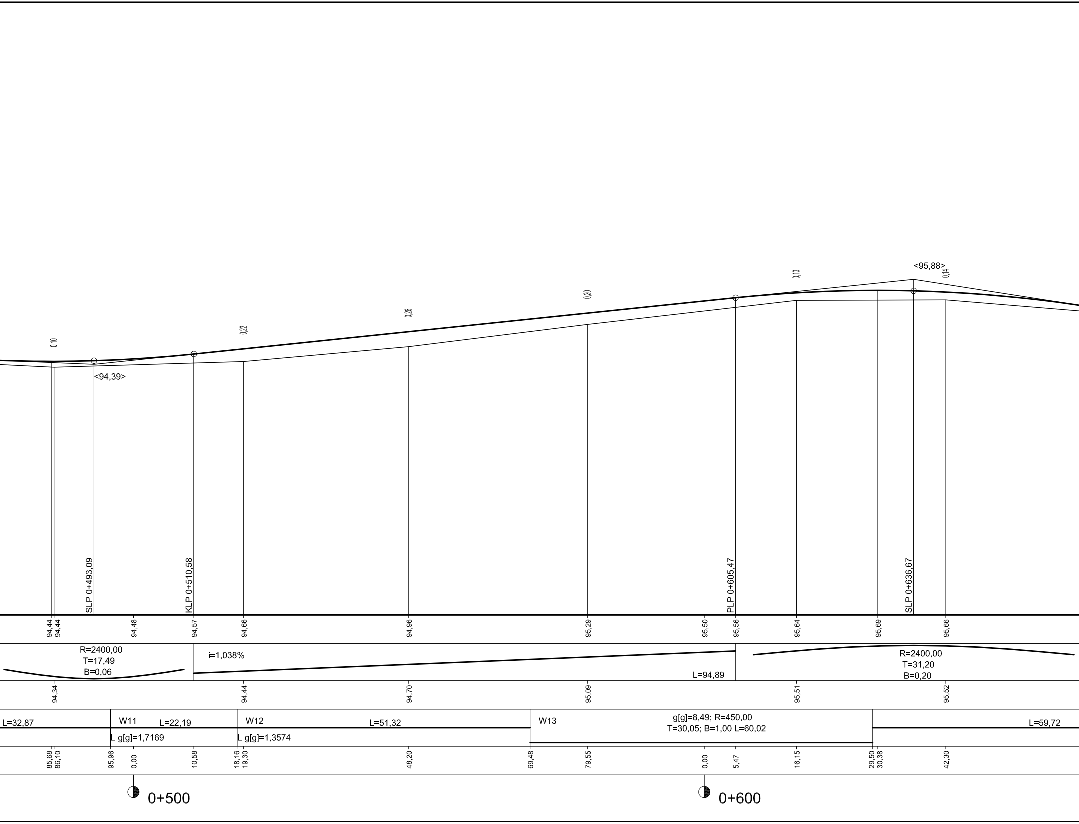

POCZĄTEK OPRACOWANIA
KM 0+000.00
0,02
-0,16
0,06
0,05
-0,02
-0,04
-0,04
-0,06
-0,07
0,01
<93,34>
-0,07
0,05
0,00
Krawędź jezdni ul. Prusimskiej
PLP 0+078,05
SLP 0+089,30
KLP 0+100,55
Skrzyżowanie z ul. Margonińską
P.P. = 90,00
RZĘDNE NIWELETY
93,26
93,39
93,42
93,54
93,55
93,50
93,47
93,47
93,46
93,46
93,43
93,43
93,36
93,30
93,26
93,26
93,28
93,30
93,29
93,18
93,17
93,14
93,13
93,14
93,14
93,14
ELEMENTY NIWELETY
i=4,819%
L=3,32
i=0,954%
L=13,63
L=24,59
i=-0,325%
i=-0,197%
L=5,08
i=-0,386%
L=7,77
i=-1,261%
L=10,31
i=-0,426%
L=9,40
i=0,526%
L=3,95
R=1100,00
T=11,25
B=0,06
i=-1,520%
L=2,57
i=0,072%
L=13,93
i=1,006%
RZĘDNE TERENU
93,24
93,55
93,48
93,45
93,49
93,50
93,47
93,42
93,33
93,28
93,21
93,09
93,14
ELEMENTY TRASY
L=10,33
W2
g[g]=34,44; R=52,00
T=14,42; B=1,96 L=28,13
L=12,68
W3
L=21,29
P g[g]=0,7154
W4
L=12,39
P g[g]=1,0987
W5
g[g]=41,79; R=100,00
T=34,05; B=5,64 L=65,64
ODLEGŁOŚCI
0,00
2,75
3,32
10,33
16,35
16,95
32,90
38,46
40,75
41,54
45,80
46,62
51,14
53,60
54,39
59,65
64,70
72,43
73,35
74,10
78,05
83,84
84,82
88,50
0,00
0,55
2,35
3,12
10,15
10,72
16,40
17,05
0+000
0+100

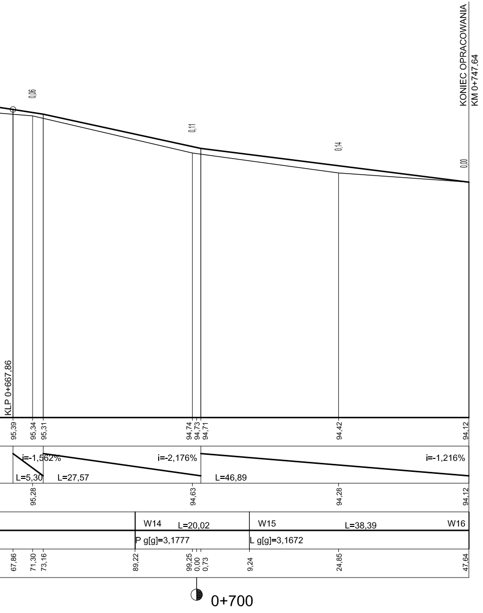

0,11
0,21
0,13
0,15
0,07
0,01
0,02
-0,01
93,31
93,61
93,79
93,86
93,97
94,14
94,28
94,28
94,46
94,46
94,51
94,51
L=46,70
i=0,682%
L=98,25
i=0,682%
L=26,40
i=0,581%
L=8,60
93,20
93,40
93,66
93,82
94,07
94,27
94,44
94,52
L=89,38
W6
g[g]=8,77; R=550,00
T=37,93; B=1,31 L=75,73
33,50
50,46
63,75
90,20
0,00
16,10
39,84
42,00
61,55
62,00
88,00
88,40
96,60
97,00
0+200


0,03
0,01
0,04
0,01
0,04
0,04
0,08
0,05
Przejście podziemne
PLP 0+475,60
94,52
94,57 94,57
94,54 94,54
94,47
94,42
94,33
94,37
94,55 94,56
94,70
94,57
94,46
i=0,338%
L=17,75
L=52,82
i=-0,454%
i=0,716%
L=51,68
L=56,35
i=-0,420%
94,54
94,53
94,43
94,41
94,33
94,51
94,62
94,52
L=30,61
W7
g[g]=5,93; R=150,00
T=6,99; B=0,16 L=13,96
L=14,95
W8
g[g]=4,92; R=300,00
T=11,61; B=0,22 L=23,21
L=17,21
W9 g[g]=4,00; R=300,00
T=9,43; B=0,15 L=18,85
L=28,73
W10
P g[g]=2,0420
0,00
14,35 14,75 15,57
20,80 21,00
37,15
46,18 47,50
60,14
67,57
72,55
75,09
98,30 98,70 0,00
15,51
19,25
34,36
49,65
63,09
75,60
0+400


<95,88>
0,13
0,14
0,20
0,26
0,22
0,10
<94,39>
SLP 0+493,09
KLP 0+510,58
PLP 0+605,47
SLP 0+636,67
94,44
94,44
94,48
94,57
94,66
94,96
95,29
95,50
95,56
95,64
95,69
95,66
R=2400,00
T=17,49
B=0,06
i=1,038%
L=94,89
R=2400,00
T=31,20
B=0,20
94,34
94,44
94,70
95,09
95,51
95,52
L=32,87
W11
L=22,19
L g[g]=1,7169
W12
L=51,32
L g[g]=1,3574
W13
g[g]=8,49; R=450,00
T=30,05; B=1,00 L=60,02
L=59,72
85,68
86,10
95,96
0,00
10,58
18,16
19,30
48,20
69,48
79,55
0,00
5,47
16,15
29,50
30,38
42,30
0+500
0+600

LEGENDA:

— Projektowana niweleta nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej


KONIEC OPRACOWANIA
KM 0+747.64
KLP 0+667,86
0,06
0,11
0,14
0,00
95,39
95,34
95,31
94,74
94,73
94,71
94,42
94,12
i=-1,562%
i=-2,176%
i=-1,216%
L=5,30
L=27,57
L=46,89
95,28
94,63
94,28
94,12
W14
L=20,02
W15
L=38,39
W16
P g[g]=3,1777
L g[g]=3,1672
67,86
71,30
73,16
89,22
99,25
0,00
0,73
9,24
24,85
47,64
0+700

	DROG-GEO-PROJEKT **mgr inż. Ryszard Świdurski**		**ul. Warzywna 1** **62-025 Kostrzyn Wlkp.**		
Tytuł opracowania:	***Przebudowa drogi polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej wraz z oświetleniem wzdłuż ulicy Dąbrowskiego na odcinku od ulicy Gorajskiej-Prusimskiej do ulicy Łobżenickiej w Poznaniu***				
Stadium opracowania:	***PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY***				
Inwestor:	***MIASTO POZNAŃ*** ***ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH***		***ul. Wilczak 16*** ***66-623 POZNAŃ***		
Tytuł rysunku:	***Przekrój podłużny***		*Skala:* *1:50/500*	*Nr rysunku:* *3*	*Nr arkusza:* *-*
Branża:	*Stanowisko:*	*Imię i nazwisko:*	*Nr uprawnień/Specjalność:*	*Podpis:*	*Data:*
DROGOWA	*Projektant:*	*mgr inż. Ryszard Świdurski*	*WKP/0098/POOD/04* *Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej*		*01.2016*
	Asystent Projektanta:	----	----	----	----
	Sprawdzający:	*mgr inż. Rafał Wysocki*	*WKP/0063/POOD/05* *Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej*		*01.2016*