

**Opinia
Osiedla Krzyżowniki-Smochowice**

**o projekcie pn.
Trasa pieszo-rowerowa na Dąbrowskiego**

zgłoszonym do Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2017.

Lp.	Kryterium	Proszę wpisać (Tak/Nie)
1.	Czy projekt jest funkcjonalny?	Tak
2.	Czy projekt jest zgodny z istniejącą infrastrukturą?	Nie
3.	Czy realizacja projektu pozytywnie wpłynie na otoczenie?	Tak
4.	Czy projekt zaspokaja potrzeby lokalne?	Tak
	Projekt jest rekomendowany do realizacji.	Nie

UZASADNIENIE

(obligatoryjne w przypadku opinii NEGATYWNEJ; fakultatywne w przypadku opinii POZYTYWNEJ)

Na wstępie zgłaszamy uwagę ogólną co do braku konkretnej lokalizacji, raz jest mowa o stronie południowej ulicy Dąbrowskiego od ulicy Wichrowej w kierunku centrum wraz ze wskazaniem wykonania szyny rowerowej w przejściu podziemnym przy ulicy Leśnowolskiej, jednocześnie w innym miejscu treści projektu wskazywany jest odcinek od ulicy Wichrowej do Gorzyńskiej, którego faktycznie nie ma albowiem są to ulice po przeciwnych stronach. Z drugiej strony w treści wskazywana jest część północna ulicy Dąbrowskiego w bliżej nieokreślonej lokalizacji, jedyne co można domniemywać, że autorowi może chodzić o odcinek od ulicy Gorzyńskiej do Słupskiej.

Projekt (w przypadku lokalizacji południowej) pokrywając się z planowanym zadaniem Miasta nie powinien zostać przyjęty.

Wstępnie planowana trasa pokrywa się lokalizacyjnie i funkcjonalnie z trasą RADIAL NR 1 (od Krzyżownik do Kobylepole) zawartą na stronie 31 (mapka strona 35) Załącznika do UCHWAŁY NR XLVIII/843/VII/2017 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 16 maja 2017 r. w sprawie przyjęcia Programu Rowerowego Miasta Poznania na lata 2017-2022 z perspektywą do roku 2025.

Sam autor w uzasadnieniu wskazuje, że przedmiotowy odcinek znajduje się w programie rowerowym Miasta.

Projekt (w przypadku lokalizacji północnej) będzie odcinkiem autonomicznym, który nie będzie miał ciągłości w kierunku z i do Poznania, przy jednoczesnym dublowaniu drogi rowerowej po stronie południowej, nie będzie też on odcinkiem skomunikowanym z tą drogą.

Wskazany odcinek północny był w 2016 roku obiektem proponowanych realizacji remontów chodników ze środków Osiedla, będących środkami celowymi ZDMu lub też środkami własnymi Osiedla. Osiedle wycofało się z propozycji realizacji remontu tego odcinka i przeniesieniu jej na bliżej nieokreślone lata następne po uzyskaniu w ZDM w lutym 2016 roku informacji o planowanych modernizacjach infrastruktury sieci gazowej znajdującej się pod planowanym odcinkiem.

Zadanie to będzie realizowane dopiero po modernizacji przez gestora infrastruktury gazowej.

W ocenie radnych, w oparciu o dotychczasowe kosztorysy i realizacje zadań na terenie Osiedla poprzez ZDM, obu przypadkach (wersja północna i wersja południowa) z wskazanych odcinków, pod względem ich długości nie jest możliwe aby kwota 500.000 złotych była kwotą wystarczającą na realizację zadania - koszty wykonania projektu i jego realizacja (budowa) , zatem projekt już pod względem kosztów powinien znaleźć się w projektach ogólnomiejskich.

DODATKOWE UWAGI DO PKT. 1 - 4