0+000

0+100

Znaki D-48 należy usunąć po 3 miesiącach od wprowadzenia zmiany.

Znaki D-48 należy usunąć po 3 miesiącach od wprowadzenia zmiany.

W przypadku etapowania budowy ulic Tczewskiej i Trzebiatowskiej projekt organizacji ruchu wymagać będzie aktualizacji tj. dostosowania do etapu realizowanego w pierwszej kolejności.

L E G E N D A

- D-6 — OZN. PIONOWE ISTN. kolor szary
- U-12c ISTN. kolor szary
- OZN. POZIOME ISTN. kolor szary
- D-6 — ZNAKI DO DEMONTAŻU
- D-6b, A-7, C-2 — OZN. PIONOWE PROJ. kolor odpowiadający danej kategorii
- OZN. POZIOME PROJ. kolor niebieski
- U-12c PROJEKTOWANE
- PAS OSTRZEGAWCZY koloru żółtego z płytek 30x30 z tzw. "guzami" przy przejściu o szer. 0,6m w odległ. 0,5-0,6 od kraw.
- Krawężnik pomalowany na żółto
- ZMIANA LOKALIZACJI ZNAKU / SYGNALIZATORA

Inwestor:
Miasto Poznań
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań

Biuro proj.:
NAP-PROJEKT s.c.
Michał Krüger, Rafał Tomczak
Objezierze 27/5, 64-600 Oborniki Wlkp.
tel./fax (+48) 61 840 18 99
kruger@nap-projekt.pl, tomczak@nap-projekt.pl

Inwestycja: umowa TBU.220.31.0039.J.2017 z dnia 05 czerwca 2017r.

Przebudowa ul. Trzebiatowskiej na odcinku od ul. Elbląskiej do Tczewskiej oraz ul. Tczewskiej na odcinku od ul. Trzebiatowskiej do ul. Lubowskiej w Poznaniu.

Projektant:	mgr inż. Michał Krüger upr. bud. WKP/0256/POOD/08	
projektant:		
sprawdził:		

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Rodzaj opracowania: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa rys.: Plan sytuacyjny ul. Tczewska

data: 11.12.2018r. | skala: 1:500 | rys. nr 2.2