

OSIEDLE KRZYŻOWNIKI - SMOCHOWICE**POPRZEZ: WYDZIAŁ WSPIERANIA JEDNOSTEK
POMOCNICZYCH MIASTA****ul. KAROLA LIBELTA 16/ 20****61-706 POZNAŃ****ZDM-26-943280**

Dotyczy: pisma WJPM-II.0022.2.34.2026 z dnia 7 sierpnia 2026 r. (data wpływu do Zarządu Dróg Miejskich – 7 sierpnia 2026 r.) ws. projektu zmiany organizacji ruchu na ul. Oleckiej.

Odpowiadając na Państwa pismo informuję, że propozycja wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu na ul. Oleckiej jest związana m.in. ze zwiększoną liczbą wpływających do ZDM wniosków dotyczących wydania zezwolenia na budowę kolejnych zjazdów do nieruchomości znajdujących się przy tej ulicy.

Z prowadzonych obserwacji wynika, że ul. Olecka charakteryzuje się stosunkowo dużą liczbą zjazdów do poszczególnych nieruchomości, przy czym w niektórych przypadkach zjazdy te obejmują znaczną część szerokości działek. Taki sposób zagospodarowania ulicy wpływa na organizację przestrzeni drogowej, w szczególności w zakresie możliwości parkowania, zapewnienia odpowiedniej widoczności oraz komfortowego i bezpiecznego poruszania się wszystkich uczestników ruchu.

Mając na uwadze lokalny i mieszkaniowy charakter ul. Oleckiej, zasadne jest rozważenie zastosowania rozwiązań organizacji ruchu, które pozwolą na bardziej kompleksowe uporządkowanie zasad korzystania z tej ulicy oraz uspokojenie ruchu pojazdów.

Sugerowane zmiany obejmują wprowadzenie na ul. Oleckiej strefy zamieszkania. Działanie to przede wszystkim ograniczy prędkość pojazdów do 20 km/h oraz uporządkuje postój pojazdów, który będzie dopuszczalny wyłącznie w miejscach do tego wyznaczonych.

Powyższe rozwiązanie przyczyni się do poprawy przejezdności ulicy, ograniczy przypadki parkowania w sposób utrudniający ruch oraz poprawi widoczność w rejonie zjazdów. Jednocześnie poprawi się komfort pieszych, którzy będą mogli korzystać z całej szerokości drogi, a kierujący pojazdami będą zobowiązani do ustępowania im pierwszeństwa.

Wprowadzenie strefy zamieszkania należy również postrzegać jako rozwiązanie odpowiadające charakterowi ulicy, której podstawową funkcją jest obsługa terenów mieszkaniowych i zapewnienie dojazdu do przyległych nieruchomości. Tego rodzaju organizacja ruchu jest stosowana na ulicach

o podobnym charakterze, gdzie istotne jest zachowanie równowagi pomiędzy funkcją komunikacyjną drogi a potrzebami mieszkańców i innych użytkowników przestrzeni publicznej.

W związku z powyższym ZDM ponownie zwraca się z prośbą o rozważenie możliwości wprowadzenia strefy zamieszkania na ul. Oleckiej, która ma na celu poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu mieszkańców i pozostałych użytkowników ulicy. Przekazanie projektu zmian w organizacji ruchu na ul. Oleckiej do zaopiniowania ma na celu poznanie opinii mieszkańców tej ulicy na temat zasadności i zakresu proponowanych zmian w organizacji ruchu.

Zastępca Dyrektora
ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Podpisane przez: Grzegorz Tomasz
Pluta
Data: 2026.08.11 14:22:41 CEST

Pismo zostało sporządzone w postaci elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
Doręczony może być również wydruk pisma podpisanego elektronicznie, uzyskany z systemu teleinformatycznego, zgodnie z art. 39³ Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

Sprawę prowadzi:
Adamska Mirosława, stanowisko ds. skarg i wniosków
tel. 61 64 77 261

