

UCHWAŁA NR XXIV/147/VI/2016
RADY OSIEDLA KRZYŻOWNIKI - SMOCHOWICE
z dnia 5 lipca 2016 r.

w sprawie **poparcia wniosku Rady Osiedla Podolany do Prezydenta Miasta Poznania o podjęcie działań celem poprawy warunków komunikacyjnych północnej części miasta Poznania**

Na podstawie § 44 uchwały Nr LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie Statutu Miasta Poznania Statutu Miasta Poznania oraz § 28 ust. 1, w związku z § 9 ust. 1 pkt. 14 uchwały nr LXXVII/1148/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia Statutu Osiedla Krzyżowniki - Smochowice (Dz. Urz. Woj. Wlkp. Nr 244, poz. 4523), uchwała się, co następuje:

§ 1

Popiera się wniosek Rady Osiedla Podolany wyrażony w uchwale Nr XIV/69/VI/2016 w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Poznania o podjęcie działań celem poprawy warunków komunikacyjnych północnej części miasta Poznania oraz wyrażenia sprzeciwu wobec planów budowy bezkolizyjnego przejazdu przez tory kolejowe na ul. Sucholeskiej.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Zarządu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Osiedla Krzyżowniki – Smochowice

(-) Przemysław Polcyn

UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY OSIEDLA KRZYŻOWNIKI - SMOCHOWICE

w sprawie **poparcia wniosku Rady Osiedla Podolany do Prezydenta Miasta Poznania o podjęcie działań celem poprawy warunków komunikacyjnych północnej części miasta Poznania**

Rada Osiedla wyraża swój sprzeciw, wobec planów gminy Suchy Las, polegających na budowie bezkolizyjnego przejazdu przez tory kolejowe na ul. Sucholeskiej łączącej Poznań z Suchym Lasem. Rada Osiedla negatywnie opiniuje wszelkie działania, zwiększające tranzyt mieszkańców sąsiednich gmin lokalnymi ulicami osiedlowymi. Przejazd kolejowy na ul. Sucholeskiej leży w granicach miasta Poznania, w związku, z czym wydawanie opinii i podejmowanie działań w tej sprawie należy do kompetencji władz Poznania.

Jedynym rozwiązaniem trudności z wjazdem do Poznania od strony północnej jest MODERNIZACJA ULICY OBORNICKIEJ oraz BUDOWA WĘZŁA KOSZALIŃSKA. Działania w zakresie modernizacji ul. Obornickiej zostały podjęte przez ZDM kilka lat temu, a gotowy projekt z roku 2011 nadal jest dostępny na stronie internetowej ZDM. Ulica Obornicka winna stanowić główną drogę tranzytową dla mieszkańców sąsiednich gmin. Ze względu na istotne znaczenie dla północnej części Poznania, zadanie to winno stanowić PRIORYTET Miasta Poznania na lata 2016-2019. Wszelkie inne działania, skutkujące zwiększeniem ruchu aut na lokalnych ulicach osiedlowych, winny być realizowane po modernizacji ulicy Obornickiej.

Dużo ważniejszym zadaniem, z punktu widzenia mieszkańców Poznania, niż budowa wiaduktu na ul. Sucholeskiej, jest budowa węzła Koszalińska, ze względu na istotne znaczenie dla północnej części Poznania, zadanie to winno stanowić PRIORYTET Miasta Poznania na lata 2016-2019. Wnosimy do Pana Prezydenta o przyspieszenie prac związanych z węzłem Koszalińska i osobisty nadzór.

Wszelkie inne próby rozładowania korków w północnej części miasta uważa się za niewłaściwe i nieuczciwe wobec mieszkańców tej części miasta. Sprawiedliwy i równomierny rozwój Miasta wymaga inwestycji drogowych w zaniedbanej dotychczas, północno-zachodniej części Poznania.

W opinii Rady Osiedla planowana inwestycja wpłynie na pogorszenie warunków życia mieszkańców naszego Osiedla poprzez wprowadzenie ruchu tranzytowego pojazdów samochodowych przez ulice osiedlowe, tym samym zostanie zachwiana obecna organizacja ruchu i w sposób znaczący zmniejszy się bezpieczeństwo we wprowadzonej na naszym Osiedlu strefie ruchu uspokojonego.

W związku z powyższym oraz w świetle zapisu § 9 ust. 1 pkt 13 Statutu Osiedla stanowiącym, że Osiedle realizuje zadania w szczególności poprzez przez współorganizowanie i wspieranie inicjatyw mieszkańców Osiedla zmierzających do poprawy warunków ich życia, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

Zastępca Przewodniczącego
Zarządu Osiedla Krzyżowniki – Smochowice
(-) Witold Puchalski